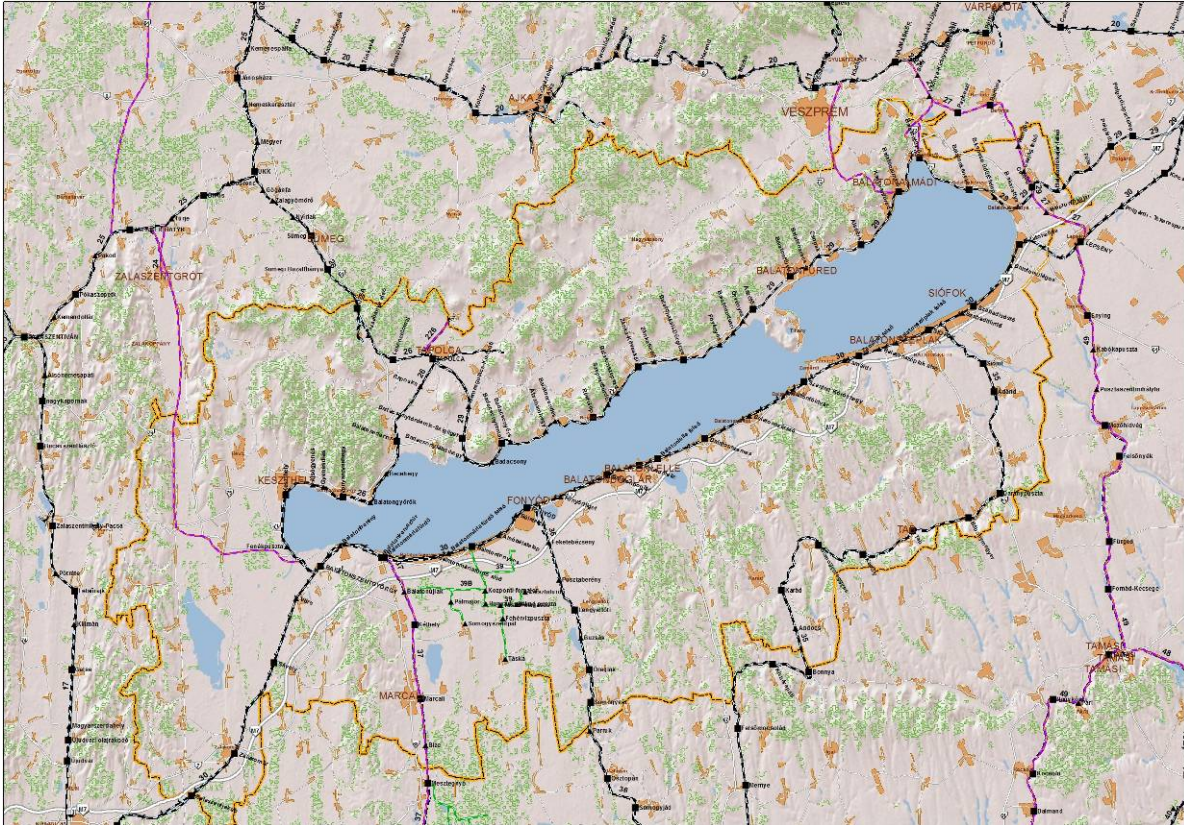




KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATTERVEZÉS

A Balaton kötőpályás körüljárásának és megközelítésének fejlesztése keretében elvégezni szükséges munkák meghatározása, megvalósíthatósági tanulmány készítése





KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATTERVEZÉS

A Balaton kötőtpályás körüljárásának és megközelítésének fejlesztése keretében elvégezni szükséges munkák meghatározása, megvalósíthatósági tanulmány készítése

Megrendelő:

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., NIF

Tervező:

UNITEF-UVATERV Konzorcium

Műszaki adatok:

- pálya és vonali kiszolgáló létesítmények,
- állomások, átszállási kapcsolatok, intermodális csomópontok, P+R, B+R, K+R parkolók, állomási szolgáltatási elvárások,
- esélyegyenlőségi elvárások, követelmények
- ráhordó hálózat,
- átjárhatóság, interoperabilitás feltételeinek teljesíthetősége (szükség esetén),
- energiaellátás,
- közműkihatások, közműellátás, átépítések, kiváltások,
- műtárgyak,
- környezetvédelem,
- járművek, új járművek beszerzési, fogadási és járműfenntartási, takarítási, kocsimosási feltételei,
- integrált utastájékoztatás,
- viszonylatszervezés,

Szolgáltatások:

Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány (RMT) elkészítése költség-haszon (CBA) és kockázat elemzéssel, a hatályos KÖZOP pályázati dokumentációban (Pályázati felhívás és útmutató, egyéb útmutatók és sablonok, továbbá KSZ iránymutatás) foglaltaknak megfelelően.

Forgalmi vizsgálat: forgalomfelvétel és analitikus forgalmi terhelés

A Részletes megvalósíthatósági tanulmány az NFÜ által közzétett útmutató szerint.

Költség-haszon elemzés az NFÜ által megjelentetett „Módszertani útmutató költség-haszon elemzéshez – KÖZOP-támogatások” alapján.

Tervezés ideje: 2011-2013

Kivitelezés ideje: 2014-2025