

A BUDAPESTI METRÓHÁLÓZAT

Budapest üzemelő metróvonalai

ÉPÍTETŐ:
BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
1052 Budapest, Városház u. 9-11



TERVEZŐ:
ÚT-, VASÚTTERVEZŐ
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
H-1117 Budapest, Dombóvári
út 17-19



Budapest üzemelő metróvonalai 2010-ben

Az üzemelő hálózat:

A budapesti metróhálózat jelenleg 3 működő vonalból áll: M1, M2 és M3. Az M1-es vonalat 1896-ban helyezték üzembe. Az M2 és M3 vonalakat – több szakaszban – 1970 és 1990 között nyitották meg. Az M1 vonalat 1970-ban 1,5 km-rel meghosszabbították, és a teljes vonalat felújították az 1990-es évek végén. Az M2 vonalat teljesen felújították 2002-2007 között, 30 év folyamatos működés után. Az üzemelő hálózat teljes hossza 32,6 km, az állomások száma 42. Az UVATERV főtervezője volt az M2 és M3 vonalaknak, továbbá az M2 vonal teljes felújítási és az M1 vonal 1,5 km-es meghosszabbítási munkálatainak. A vállalat fontos szerepet töltött be az M1 vonal korszerűsítésében is: megbízást kapott az állomások történelmileg/építészetiileg autentikus felújításának, az elektromos rendszerek valamint a vasúti felépítmény tervezésére, e részek főtervezőjeként.

M1 metróvonal

Hossz: 4,4 km

Állomások száma: 11

Járműtelep: 1

Járműpark: 23 db három alacsonypadlós kocsiból álló vonatszerelvény

Legrövidebb követési idő: 120 mp.

Vonatforgalom: hagyományos vasúti biztosító berendezés

Üzemi technológia: központi diszpécser rendszer.

Utastforgalom: látható és hallható információs rendszer

Tűzvédelem: automata hő és füstérzékelő rendszer

Áramellátás: 600 V egyenáram, speciális felső vezeték rendszer

A hírközlés és vasúti biztosító berendezés optikai kábelekre telepítve

Kapcsolódó felszíni közlekedési rendszerek: kiterjedt villamos és autóbusz hálózatok, közvetlen átszálló kapcsolat a másik két metróvonalra.

Építés ideje: 1894-1896

M2 metróvonal

Hossz: 10,0 km (7,8 km mély; 1,2 km kéreg; 1,0 km felszín)

Állomások száma: 11

Járműtelep: 1

Járműpark: 22 db öt 20 m hosszú kocsiból álló vonatszerelvény

Legrövidebb követési idő: 120 mp.

Napi utazás kezdések száma: ~450.000

Vonatforgalom: automatikus vonatbefolyásolási (ATO/ATP) rendszer telepítése folyamatban van (2009)

Üzemi technológia: helyi (állomási), vonali és központi (hálózati) diszpécser rendszer.

Utastforgalom: többoldalú, minden igényt kielégítő utas tájékoztatási rendszer (látható, hallható és mechanikusan érzékelhető)

Tűzvédelem: többszintű rendszer a legújabb fejlesztésű berendezésekkel (vízköd oltó berendezések, sugárventilátorok)

Áramellátás: 750 V egyenáram, felső tapogatózású harmadik sínes táplálás

Hírközlés és vasúti biztosító berendezések: elektronikus és IT alapú berendezések

Szellőzés: hő és füstelvezetésre méretezett főszellőzős rendszer

Kapcsolódó felszíni közlekedési rendszerek: kiterjedt villamos és autóbusz hálózatok, közvetlen átszálló kapcsolat a másik két metróvonalra, és két vasúti főpályaudvarra.

Tervezés ideje: 1964-1972

Építés ideje: 1964-1972

M3 metróvonal

Hossz: 17,3 km (6,4 km mély; 9,4 km kéreg; 1,5 km felszín)

Állomások száma: 20

Jármútelep: 1

Járműpark: 45 db hat 20 m hosszú kocsi**ból** álló vonatszerelvény

Legrövidebb követési idő: 90 mp.

Napi utazás kezdések száma: ~600.000

Vonatforgalom: automatikus vonatbefolyásolási (ATO/ATP) rendszer

Üzemi technológia: helyi (állomási), vonali és központi (hálózati) diszpécser rendszer.

Utasforgalom: látható, és hallható utas tájékoztatási rendszer

Tűzvédelem: automatikus hő és füst érzékelési rendszer

Áramellátás: 750 V egyenáram, felső tapogatású harmadik sínes táplálás

Hírközlés és vasúti biztosító berendezések: elektronikus és IT alapú berendezések

Szellőzés: az üzemi hő elvezetésre méretezett főszellőzési rendszer

Kapcsolódó felszíni közlekedési rendszerek: kiterjedt villamos és autóbusz hálózatok, közvetlen átszálló kapcsolat a másik két metróvonalra, és egy fő, valamint egy helyi vasúti pályaudvarra.

Tervezés ideje: 1970-1990

Építés ideje: 1972-1990



Az M1 vonal egyik lejárata



Az M2 vonal Deák téri állomása



Az M3 vonal Ferenc körút állomása



Az M3 vonal Klinikák állomása