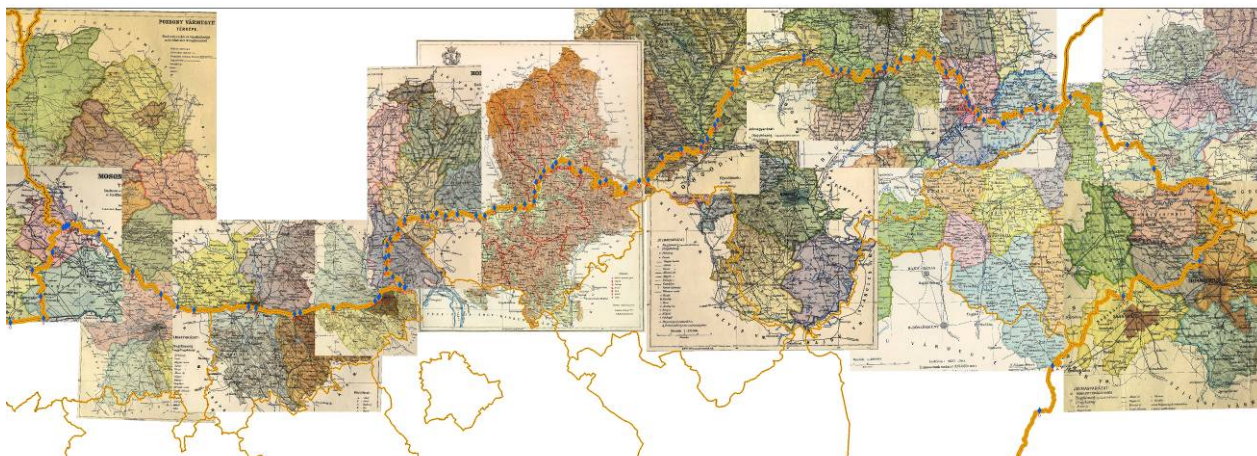
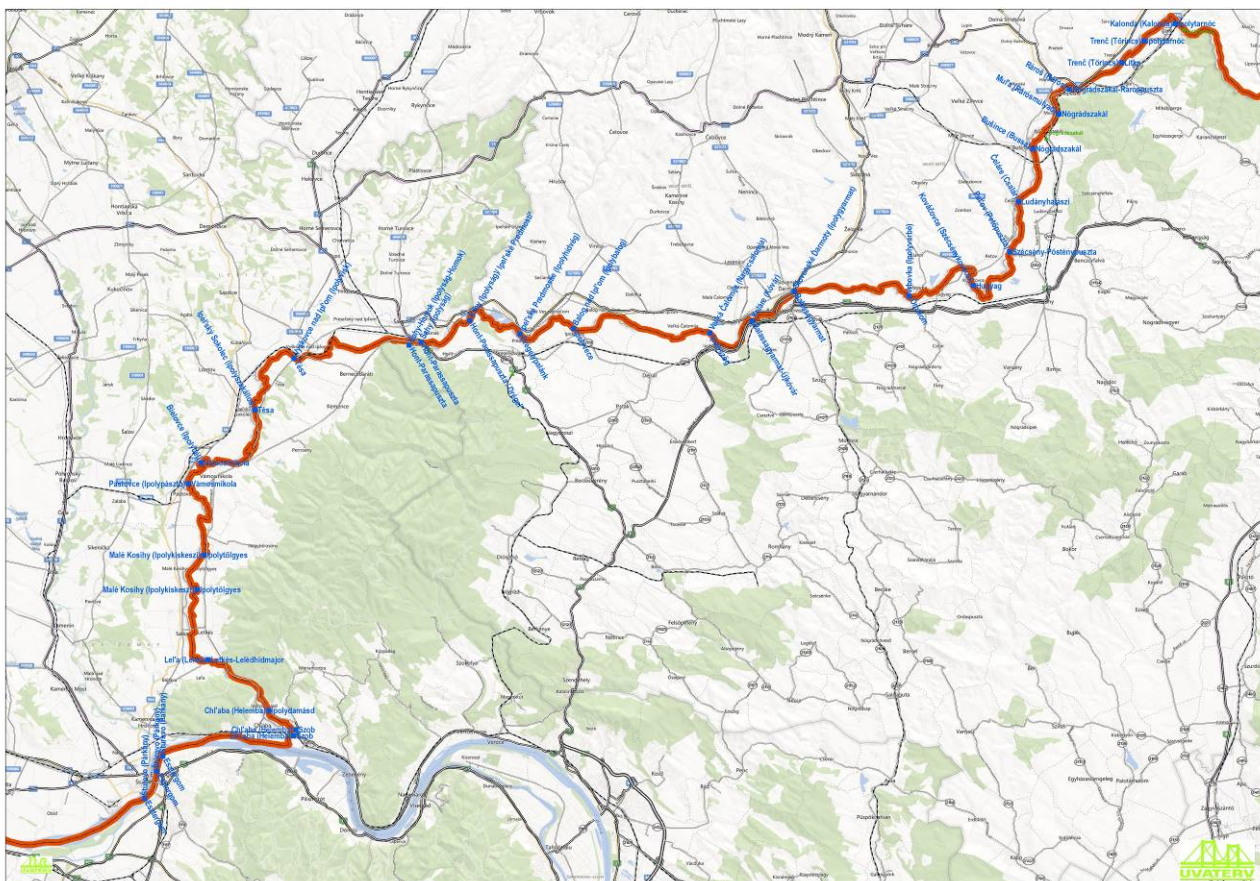


# KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATTERVEZÉS KÖZOP-HOZ ILLESZKEDŐ PROJEKTEK HATÁRMETSZÉSI SZAKASZAINAK MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY SZINTŰ FELTÁRÁSA, AZOK HÁLÓZATI HATÁSAINAK VIZSGÁLATA A MAGYAR-SZLOVÁK (KÖZOP- 3.5.0-09-11-2011-0010) HATÁRSZAKASZON ÁTFOGÓ MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY





## KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATTERVEZÉS KÖZOP-HOZ ILLESZKEDŐ PROJEKTEK HATÁRMETSZÉSI SZAKASZAINAK MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY SZINTŰ FELTÁRÁSA, AZOK HÁLÓZATI HATÁSAINAK VIZSGÁLATA A MAGYAR-SZLOVÁK (KÖZOP- 3.5.0-09-11-2011-0010) HATÁRSZAKASZON ÁTFOGÓ MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY

### Megrendelő:

Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ

### Tervező:

HATÁROK NÉLKÜL konzorcium TRENCON  
COWI, UVATERV, UNITEF

### Műszaki adatok:

**Átfogó célkitűzés:** a két ország közötti főbb gyorsforgalmi- és főúthálózat és az azokhoz kapcsolódó mellékúthálózat fejlesztési lehetőségeinek feltárása, előkészítése és megvalósítása annak érdekében, hogy a jövőben a közös határ ne jelentsen akadályt semmilyen szintű, rendszerességű és célú személy- és áruforgalom számára.

A célok eléréséhez szükséges eszköz a határ menti közlekedésfejlesztési opciókon belül a legmegfelelőbb projektek kiválasztása:

- meglévő dunai átkelések fejlesztése, illetve új dunai átkelések kialakítása,
- meglévő mellékút-hálózati kapcsolatok fejlesztése, új mellékúti kapcsolatok kialakítás
  - zsáktelepülési jellegek megszüntetése új – határmetsző jellegű – mellékutak fejlesztésével
  - hiányzó települési kapcsolatok kialakítása szomszédos települések között – határmetsző jellegű – mellékutak fejlesztésével,
  - az országhatáron túl meglévő, tervezett gyorsforgalmi elemek elérhetőségének javítása – határmetsző jellegű – mellékutak fejlesztésével,
- új gyorsforgalmi úthálózati kapcsolatok (új csomópontok létesítése meglévő és tervezett gyorsforgalmi elemeken),
- új vasút infrastruktúra elemek fejlesztése,
- vasúti viszonylatok fejlesztése (új viszonylatok meglévő pályákon).

**Tervezés ideje:** 2012-2013

**Kivitelezés ideje:**

### Szolgáltatások:

A célokban megfogalmazott feladatok teljesítéséhez több mint száz darab határmetszési pontot külön-külön értékeltünk (fele-fele arányban az UVATERV és UNITEF), amelyekre elkészültek az alábbi dokumentációk:

- Projektlapok,
- Rész-megvalósíthatósági tanulmány, amelyek tartalmazzák
  - Nyomvonal vizsgálatot
  - Közútfeltárásokat
  - Közúti Biztonsági Hatásvizsgálatot
  - Környezetvédelmi engedélyezés alapjául szolgáló dokumentációt,

A teljes magyar-szlovák határvidékre átfogó megvalósíthatósági tanulmány készült, amely a felmért igények alapján jellemzi a határ teljes szakaszán feltárt fejlesztési projekt lehetőségeket, ötleteket. A jellemzés az egyes projektek sorba rendezését lehetővé tevő módszertan szerint történt.