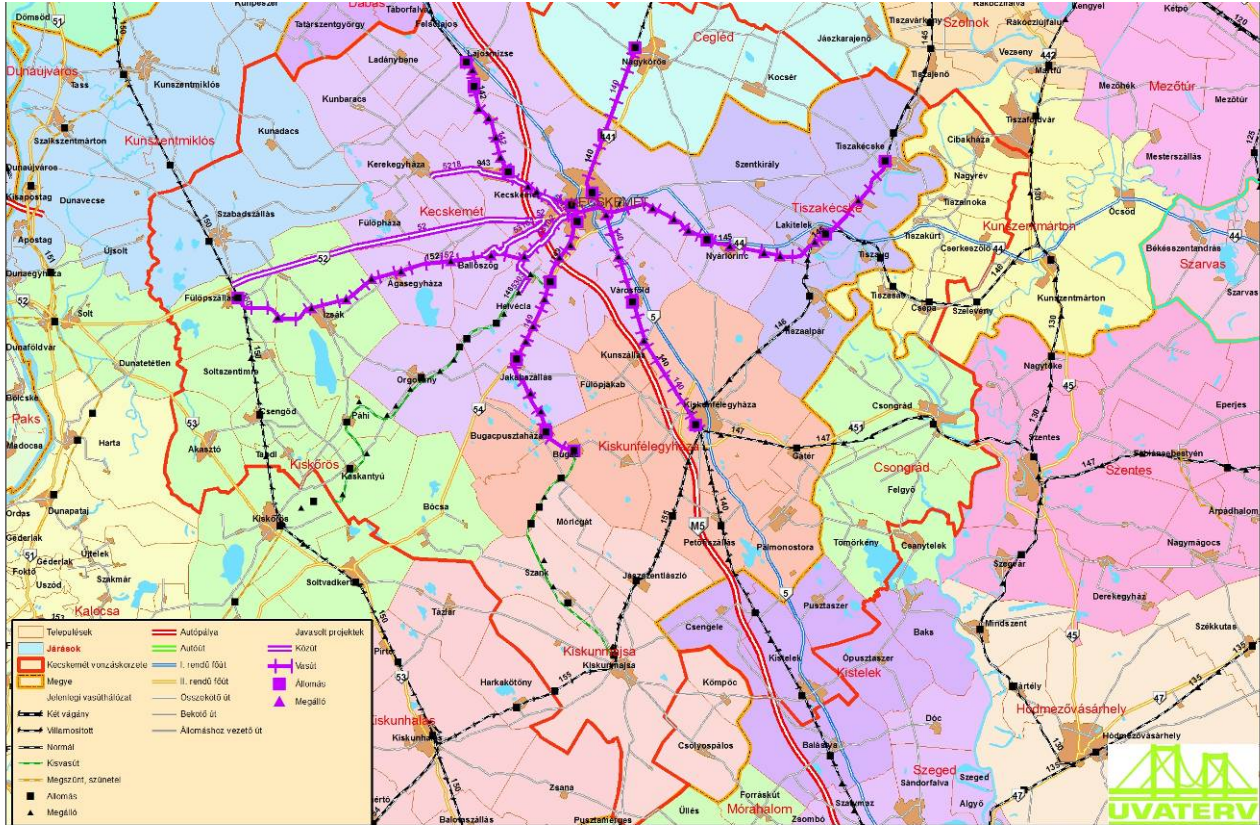




KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATTERVEZÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város elővárosi közlekedési rendszereinek fejlesztése”

Megvalósíthatósági Tanulmány kidolgozása és megalapozó tevékenységek végzése





KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATTERVEZÉS

Kecskemét Megyei Jogú Város elővárosi közlekedési rendszereinek fejlesztése”

Megvalósíthatósági Tanulmány kidolgozása és megalapozó tevékenységek végzése

Megrendelő:

Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata

Tervező:

UTIBER-UVATERV Konzorcium

Műszaki adatok:

Kecskemét elővárosi közlekedési infrastruktúra fejlesztése, a következőkben felsorolt projektelemek vizsgálatával/megvalósításával:

- Meglévő vasúti megállóhelyek korszerűségi felülvizsgálata, szerepeinek meghatározása.
- P+R parkolók illesztése az agglomerációban lévő vasútállomásokhoz.
- Vasútállomásokon és az érintett vasúti járatokon kialakítandó ITS rendszer alternatív lehetőségeinek, kapcsolódási lehetőségeinek vizsgálata.
 - Budapest-Cegléd-Kecskemét-Kiskunfélegyháza-Szeged nyomvonalon: Nagykőrös, Katonatelep, Kecskemét központi, Városföld, Kiskunfélegyháza
 - 142 vonalon: Lajosmizse, Méntelek, Hetényegyháza, Máriaváros, Kecskemét-Alsó
 - 145 vonalon: Kisfái, Nyárlőrinc, Nyárlőrinc-Alsó, Lakitelek, Kerekdomb, Tiszakécske
 - 152 vonalon: Szabó Sándor ltp., Ballószög, Ágasegyháza, Izsák, Fülöpszállás
 - Kisvasút vonalon: Kecskemét kisvasút állomás, Törökfái, Matkó-Alsó, Jakabszállás, Bugac.
- Közúti közlekedési fejlesztés Kecskemét város és agglomerációja tekintetében:
 - 5218 sz. út 0+000 – 14+275 km,
 - 52 sz. út 3+774 – 35+297 km,
 - 53101 sz. út 0+000 – 7+690 km,
 - 53102 sz. út 0+000 – 8+216 km.
- Helyközi autóbusz menetrend vizsgálata, ránhordó és ellátó rendszer kialakítása.

Tervezés ideje: 2013-2014

Kivitelezés ideje:

Szolgáltatások:

Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány (RMT) elkészítése költség-haszon (CBA) és kockázat elemzéssel, a hatályos KÖZOP pályázati dokumentációban (Pályázati felhívás és útmutató, egyéb útmutatók és sablonok, továbbá KSZ iránymutatás) foglaltaknak megfelelően.

Forgalmi vizsgálat: forgalomfelvétel és analitikus forgalmi terhelés

A Részletes megvalósíthatósági tanulmány az NFÜ által közzétett útmutató szerint.

Költség-haszon elemzés az NFÜ által megjelentetett „Módszertani útmutató költség-haszon elemzéshez – KÖZOP-támogatások” alapján.