



Traffic model of Tripoli Metro
 Passenger flow (morning peak, pass/hour)
 Scenario: 25 Public Road + Metro Network 2025 (c, a mode)





KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATTERVEZÉS

TRIPOLI (LÍBIA) FÖLDALATTI VÁROSI VASÚT LÉTESÍTMÉNY RÉSZLETES MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY

Megrendelő:

Líbia kormánya

Műszaki adatok:

Tripoliban a Metró három vonalból áll, A, B és C vonalak, melyek teljes hosszúsága 111 km. Az állomások közötti távolság a városközpontban 0,5-1,5 km, a elővárosi részen 2-8 km. A metróvonal kapcsolódik az összes Tripoliban lévő vasúti pályaudvarhoz. A tömegközlekedésben résztvevők arányának növeléséhez kiemelkedően fontos a P+R szolgáltatások.

Tervezés ideje: 2008-2009

Kivitelezés ideje:

Szolgáltatások:

Forgalmi analízis:

- Hálózati modellek 2008, 2025 évekre;
- Forgalmi igény mátrixok 2008, 2025 évekre.

Tömegközlekedési Stratégia

- Alap Buszjáratok Rendszere (Basic Bus System-BBS), alapvetően minibusz;
- Fejlesztett Buszjáratok Rendszere (Advanced Bus System – ABS);
- Gyorsjáratok Rendszere (Rapid Transit System – RTS).

Forgalmi analízis:

- Az UVATERV-nél rendelkezésre álltak az 1990-es tanulmány készítését megalapozó forgalmi analízis adatai, amit az akkori hardver és szoftver környezetből át kellett raknunk a jelenlegi számítógépeinkre az INRO EMME szoftver modellezési rendszerébe.
- Először átkonvertáltuk a hálózati modellt és a zóna rendszert, ezután EMME formátumúra alakítottuk a forgalmi igénymátrixok meghatározásához forgalmi körzetenként felhasznált lakos-számot és a munkahelyek számát, valamint a körzetekből induló és érkező utasok mátrixait
- Az 1980 és 2000 évekre előállított forgalmi körzetenként induló és érkező utasok mátrixait ráterhelve kapjuk az adott évek forgalmi terhelését
- Ellenőriztük, hogy az 1990-es tanulmány megalapozásához használt forgalmi analízissel azonos eredményt kaptunk-e az EMME szoftverrel.
- Ezután elő kellett állítani a tervezési időszakra, 2025 évre az utazási mátrixokat. Rendelkezésre állt 2006 és 2025 évekre a lakos-szám Tripolira valamint Janzur-ra és Tajura-ra. A három területre összegezve a forgalmi körzetek 1980 és 2000 évi lakos-számait, viszonyíthatunk 2006 és 2025 évekhez.. Az így kapott arányszámokkal felszorozhatjuk az 1980-as körzetenkénti lakos-számot, amit természetesen korrigálni kellett a fejlesztési tervekben (repülőtér, kongresszusi központ stb.) becsült változásokkal megkaptuk 2006 évi és a 2025 évi értékeket.
- A körzetenkénti lakos-szám változás, az utazási szokásjellemzők, a járműállomány változása alapján felszorozhattuk és az EMME által biztosított mátrix kiegyenlítéssel elő tudtuk állítani a kalibráláshoz szükséges 2006 évi és tervezési időszakra a méretezéshez szükséges 2025 évi utazási igény mátrixokat.
- A 2006 és 2025 évi forgalmi igény mátrixokat ráterhelve a hálózati modellünkre kapjuk az adott évek 12, 13, ábrán látható forgalmi áramlásait
- Az előzőekben leírt Tripoli teljes hálózatára készített forgalmi prognózisból leszelektálva, kaptuk a METRÓ hálózat forgalmi áramlását.